|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Модель ВТС | 39041-BF | 39041-409 |
| Колесная формула | 4х4 |
| Число мест в салоне с учетом водителя | 5 (кат. AII) |
| Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг | 450 |
| Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг |  300 |
| Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг | 1950 |
| Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования): |     |
|    - при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг | 2400 |
|    - при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг | 2250 |
| Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более | 50 |
| Модель двигателя | HYUNDAI D4BF | ЗМЗ-409051.10 |
| Тип двигателя | Внутреннего сгорания, четырехтактный |
| Дизельный, с наддувом | Бензиновый, с распределенным впрыском топлива и воспламенением от искры |
| Число и расположение цилиндров | Четыре в ряд (Р4), вертикальное |
| Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836 | Правое |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Диаметр цилиндра, мм | 91,1 | 95,5 |
| Ход поршня, мм | 95 | 94 |
| Рабочий объем, см3 | 2476 | 2693 |
| Степень сжатия | 21 | 9,8 |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) | 61,0 (83,0) | 110 (149,6) |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин-1 | 4200 | 5000 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) | 196 (20,0) | 235,4 (24,0) |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин-1 | 2000 | 2650 |
| Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин-1 | 750 | 850 |
| Система смазки | Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный. |
|  Система охлаждения | Оборудована радиатором с двумя вентиляторами, термостатом и расширительным бачком. |
| Система питания топливом | Топливный насос высокого давления (ТНВД) распределительного типа. Топливный фильтр оборудован электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах | Распределенный впрыск |
| Топливный фильтр – проточного типа, сменный |
| Емкость топливного бака, л | 135 (65+35+35) |
|  Система питания воздухом | Газотурбинная, с одним турбокомпрессором | Без турбокомпрессора (потоком воздуха под атмосферным давлением) |
| Сцепление | Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной нажимной пружиной. Привод сцепления гидравлический. |
| Коробка передач | Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, c синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой.Передаточное число:I передачи - 4,31II передачи - 2,331III передачи - 1,529IV передачи - 1,0V передачи - 0,88Передачи заднего хода - 4,124 | ГАЗ, механическая, пятиступенчатая, синхронизаторы на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой.Передаточное число передачи:I - 4,05II - 2,34III - 1,395IV - 1,0V - 0,849Заднего хода - 3,51 |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и заднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью. Управление – ручное, с рычагами и тягами. Передаточные числа: - высшая передача – 1,07;- низшая передача – 1,86 |
| Карданная передача | Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями за исключением вала привода раздаточной коробки, который имеет скользящую вилку коробки передач DYMOS.  Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками. |
| Ведущие мосты | Передний ведущий мост – с управляемыми колесами, привод управляемых колес осуществляется через шарниры равных угловых скоростей.Передний и задний ведущие мосты – с дифференциальной связью.Главная передача – разнесенная двойная:первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом,вторая ступень (бортовая передача) – колесный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями внутреннего зацепления.Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами. Картер ведущего моста –разъемный в вертикальной плоскости, полуоси – полностью разгруженного типа.Передаточные числа:первой ступени главной передачи – 4,625;второй ступени главной передачи (бортовой передачи) – 1,94.Общее передаточное число моста – 8,97. |
| Подвеска | Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами. |
| Колеса | Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами). Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота.Посадочный диаметр обода 500-533 составляет (533±1) мм. |
| Шины | 1300х600-533 «ТРЭКОЛ» (в базовом исполнении) сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах 0,1…0,55 кг/см2 |
| Рулевое управление | Рулевой механизм – интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка».Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления, с ременным приводом. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа. Положение рулевого колеса – слева. |
| Рабочая тормозная система | С гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, двухконтурная:I контур – тормозные механизмы колес передней оси;II контур – тормозные механизмы колес задней оси. |
| Стояночная тормозная система | Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – дискового типа, установленный в карданной передаче заднего моста. |
| Запасная тормозная система | Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой. |
| Системаэлектрооборудования | Система электрооборудования с номинальным напряжением 12В, однопроводная, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя.Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях.На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (88 – 100) А•ч. АКБ расположена в подкапотном пространстве справа.Звуковой сигнал - электровибрационный, установлен перед радиатором.Установлены следующие внешние световые приборы:фара передняя (ближнего и дальнего света) – 2 шт.передний габаритный огонь – 2 шт.указатель поворота – 4 шт.указатель поворота боковой – 2 шт.задний габаритный огонь – 2 шт.фонарь заднего хода – 1 шт.стоп-сигнал – 2 шт.фонарь освещения номерного знака – 1 шт.отражатель задний – 2 шт.На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы:фара-прожектор передняя – 1 шт. или 2 шт. |
| Стеклоочиститель ветрового стекла | С электромеханическим приводом на две щетки.Оборудован омывателем с электроприводом. |
| Кузов | Кузов цельнометаллический. Компоновка – капотная. Крепление кузова к раме выполнено через упругие элементы.Количество дверей: 5 шт.:4 боковых и 1 задняя. Посадка водителя в кузов осуществляется через боковую переднюю левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую переднюю правую и боковые задние двери.Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по углу наклона спинок), оборудованы трехточечными ремнями безопасности.Заднее трёхместное сиденье установлено по ходу движения и оборудовано трехточечными ремнями безопасности. Для доступа к боковым дверным проемам кузов оборудован подножками. |
| Система отопления и вентиляции  | Передний жидкостный отопитель, использующий тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя. Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров. Внутрь салона воздух поступает через воздухозаборник, установленный за капотом. ВТС с двигателем ЗМЗ-409051.10 может быть оборудовано системой кондиционирования. ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем. |
| Рама | Сварная состоит из двух лонжеронов швеллерного сечения, соединенных поперечинами. |
| Буксирные устройства и приспособления | ВТС оборудовано:в передней части – двумя буксирными крюками;в задней части – буксирной вилкой.Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей «ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование. |